Según las Diez primeras causas diagnosticas el traumatismo de cabeza y heridas, en el primer periodo del 2009 fue el que más predomino con un 24%, en el 2010 los traumatismos no esp. con 19%, seguido de la cabeza (trauma, heridas) con el 16% el cual nos indica que puede aumentar el riesgo de complicación, discapacidad y muerte. (Ver tabla 2).

Tabla N°2 Distribución de frecuencia de las causas diagnosticas de egresos por accidentes de tránsito atendidos en el Hospital de Yopal ESE durante el primer semestre del 2009-2010.

Diagnostico	Porc			
TRAUMATISMO NO ESPECIFICADO				
TRAUMATISMO DE LA CABEZA				
HERIDA DE LA CABEZA	5%			
TRAUMATISMO DE LA PIERNA NO ESPECIFICADO	5%			
TRAUMATISMO DEL PIE Y DEL TOBILLO NO ESP.	2%			
TRAUMATISMO DEL TORAX	2%			
TRAUMATISMO POR APLASTAMIENTO DE LA RODILLA	2%			
FRACTURA DE LA EPIFISIS INTERIOR DE LA TIBIA	1%			
FRACTURA DE LA CLAVICULA	1%			
TRAUMATISMO MULTIPLE DE LA RODILLA	1%			
TRAUMATISMO DEL ANTEBRAZO	1%			
HERIDAS DE OTRAS PARTES DEL PIE	1%			
HERIDAS DE LA PIERNA PARTE NO ESPECIFICADA	1%			
FRACTURA DE LA DIAFISIS DEL FEMUR	1%			
OTROS	47%			
TOTAL	100%			

Fuente: Sistema de información GCI, Dinámica

Según la aseguradora responsable de pago, La Previsora es la primera con un 53% para el primer semestre del 2009 y para el 2010 en un 45%, seguido de QBE seguros con un 17% y el FOSIGA en el primer Semestre del 2009 cubrió un 8% de los accidentes de transito y en el 2010 en un 12%, esta empresa cubre las atenciones de tránsito de vehículos fantasmas.

Según los días de estancia en el Hospital de Yopal ESE por accidentes de tránsito se presentaron una estancia de 1 a 5 días en un 91%, seguido de 6 a 10 días con un 5% dependiendo de la gravedad del evento presentado.



CONCLUSIONES

- Los accidentes de tránsito atendidos en el servicio de urgencias del Hospital de Yopal ESE durante el primer semestre del 2009 evidencian un aumento en el número de consultas, pero en el primer semestre del 2010, se muestra un descenso en las consultas en los meses de abril y junio respecto a los otros meses la evidencia es leve.
- Según la distribución por genero el sexo masculino continua siendo el más afectado por accidentes de tránsito
- El área corporal más afectada por accidentes de transito según atención en el Hospital de Yopal ESE durante el primer semestre 2009 – 2010 continua presentándose en la cabeza, seguida de traumas y fracturas de las extremidades las cuales desencadenan una incapacidad laboral, discapacidad y secuelas permanentes que degeneran la vida cotidiana.

RECUERDA POR TU VIDA Y LAS PERSONAS QUE TE ESPERAN EN CASA.



BRUCE BECERRA MARÍN *Gerente*.

JORGE CUBIDES AMEZQUITA
Planeación y Desarrollo Institucional

LILIANA FONSECA KETTY JACOME MAGDA ALVAREZ

Grupo de Epidemiología







BOLETIN N° 21

ACCIDENTES DE TRANSITO PRIMER SEMESTRE 2009 -2010





ACCIDENTES DE TRANSITO.

Los accidentes de transito se han convertido en un problema de salud pública que ha despertado una gran preocupación en la población Casanareña.

Este problema es muy significativo si se tiene en cuenta que: constituye una de las principales causas de defunción, tiene una clara tendencia al aumento tanto en cifras absolutas afecta principalmente a jóvenes y adultos jóvenes en los años más productivos de su vida.

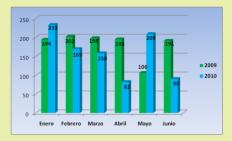
- La causa principal de los choques en carreteras y de los traumatismos y muertes causadas por accidentes de tránsito, es debido al abuso de los diferentes factores de riesgo que causan choques en carreteras o intensifican la gravedad de los traumatismos los cuatro más comunes son :
 - 1. La omisión del uso de cinturones de seguridad.
 - 2. La omisión del uso de cascos protectores.
 - La conducción de automóviles a velocidades excesivas ó inadecuadas.
 - 4. La conducción bajo efectos del alcohol.



El Hospital de Yopal ESE con la finalidad de informar a la población en general, a las entidades territoriales se presenta un informe sobre las atenciones en el servicio de urgencias por accidentes de tránsito durante el primer semestre del 2009 y 2010. Sea de gran utilidad y de toma de decisiones para disminuir este tipo de evento ya que se ha convertido en un problema de salud pública.

Al comparar el número de consultas atendidas ene l Hospital de Yopal por accidentes de tránsito durante el primer semestre del 2009 y 2010 se puede se puede observar en la grafica N°1 que tuvo mayor atención en el mes de enero del 2010 en un 20% y en mayo en un 36%, mientras en el mes de febrero del 2010 disminuyo en un 16% las consultas, en marzo en un 20 y junio disminuyo las consultas en un 52% en relación con el 2010.

Grafica N°1 Frecuencia de consultas por accidentes de tránsito atendidos en el Hospital de Yopal ESE durante el primer semestre del 2009-2010



Fuente: Sistema de información GCI, Dinámica.

Según la Tabla N°1 en la distribución por grupos de edad el más afectado por accidentes de tránsito es el de 15 a 44 años con un 75% (839 eventos) en el 2009 y para el 2010 nuevamente el mismo grupo de edad con un 72% (634 eventos) lo que corresponde a la población económicamente activa. Y seguidos del grupo de edad de 45 a 59 años con un 11% (124 eventos) en el 2009 y en el 2010 el grupo de edad de 45 a 59 años con 14% (122 eventos).



Tabla N°1 Distribución de frecuencia por grupos de edad, de accidentes de tránsito atendidos en el Hospital de Yopal ESE durante el primer semestre del 2009-2010

	I SEMESTRE2009		I SEMESTRE 2010	
Edad	Cant	Porc	Cant	Porc
Menor 1 año	0	0%	3	0%
De 1 a 4 años	33	3%	21	2%
De 5 a 4 años	53	5%	56	6%
De 15 a 44 años	839	77%	634	72%
De 45 a 59 años	124	11%	122	14%
Mayor de 60 años	37	3%	40	5%
TOTAL	1086	100%	876	100%

Fuente: Sistema de información GCI, Dinámica

El grupo más afectado por género en los pacientes atendidos en el Hospital de Yopal ESE por accidente de tránsito fue el masculino con 68% en el 2009 y en el 2010 continua predominando con un 69%. (Ver grafico N°2).

Grafica N°2 Distribución por género de accidentes de tránsito atendidos en el Hospital de Yopal ESE, durante el primer semestre del 2009 -2010.



Fuente: Sistema de información GCI, Dinámica

En relación al lugar de procedencia de los pacientes atendidos en el Hospital de Yopal ESE durante el I Semestre del 2009 – 2010 por accidentes de tránsito, el municipio de Yopal presenta el mayor número de casos con un 72%en el 2009 y en presente años aumento en un 10%, seguido del municipio de Aguazul con un 3% y en tercer lugar el municipio de Paz de Ariporo.